



ESETTANULMÁNY

**ÓAM ÓZDI ACÉLMŰVEK KFT. - TEHERGÉPJÁRMŰ  
RAKOMÁNY ÜGYKEZELÉSE, ADMINISZTRÁCIÓ  
HIBA NÉLKÜL - DENSO BHT-1700 ADATGYŰJTŐVEL**



# ÓAM ÓZDI ACÉLMŰVEK KFT.

## CÉGBEMUTATÁS

---

Az ÓAM - Ózdi Acélművek Kft 1997 óta a német Max Aicher vállalatcsoport egyik magyarországi leányvállalata. Fő tevékenységük a melegen hengerelt betonacél termékek gyártása és értékesítése.

A gyár a tulajdonosváltást megelőzően csak hengerművel rendelkezett, mivel a régi Ózdi Kohászati Üzemek legfiatalabb gyáregységeként működött. Ezt egészítette ki az új tulajdonos egy új, 400 ezer tonnás évi teljesítményű mini acélművel. Ettől kezdve saját maguknak tudnak előállítani alapanyagokat is a gyártáshoz, hulladékvasból elektrokemencével.

Másodtermékeként tekerceses kivitelben is gyártnak, illetve húzott, egyengetett drótokat és betonacél síkhálót is előállítanak, értékesítenek. Bel- és külföldön egyaránt értékesítik termékeiket, főként a szomszédos országokban, valamint a lengyel és cseh piac részére.

# SZÁLLÍTMÁNYOK ADMINISZTRÁCIÓJA

## A MÚLTBAN

Korábban papír alapú rakománylista alapján történt a szállítólevelek készítése. A rakodómunkások részére kézzel írt papíron adták ki, mit és milyen mennyiségben kell felpakolni a teherautóra. A rakodómunkás ezt követően szintén kézírással egészítette ki a listát, mi került ténylegesen kiszállításra. Majd miután leadta a listát az irodások felé, ez alapján készült el a szállítólevél.

Már a korábbi ERP rendszer használata során felismerték, hogy ezen a folyamaton egyszerűsíteni lehetne egy informatikai megoldással, melynek kiegészítésére vonalkódos PDA-kra lesz szükség. Ennek okán elkezdtek felmérni milyen elérhető eszközök vannak a piacon.



***“Folyamatban volt egy vállalatirányítási rendszer váltásunk, amikor megtaláltuk a Smartindy-t.***

***Az ERP váltás után felmerült az igény, hogy a kiszállításon a tehergépjárművek rakományainak összeállítását valamilyen IT rendszerrel megtámogassuk.”***

- mondta el Bodnár Gábor,  
informatikai vezető.

# MEGFELELŐ ESZKÖZ KIVÁLASZTÁSA

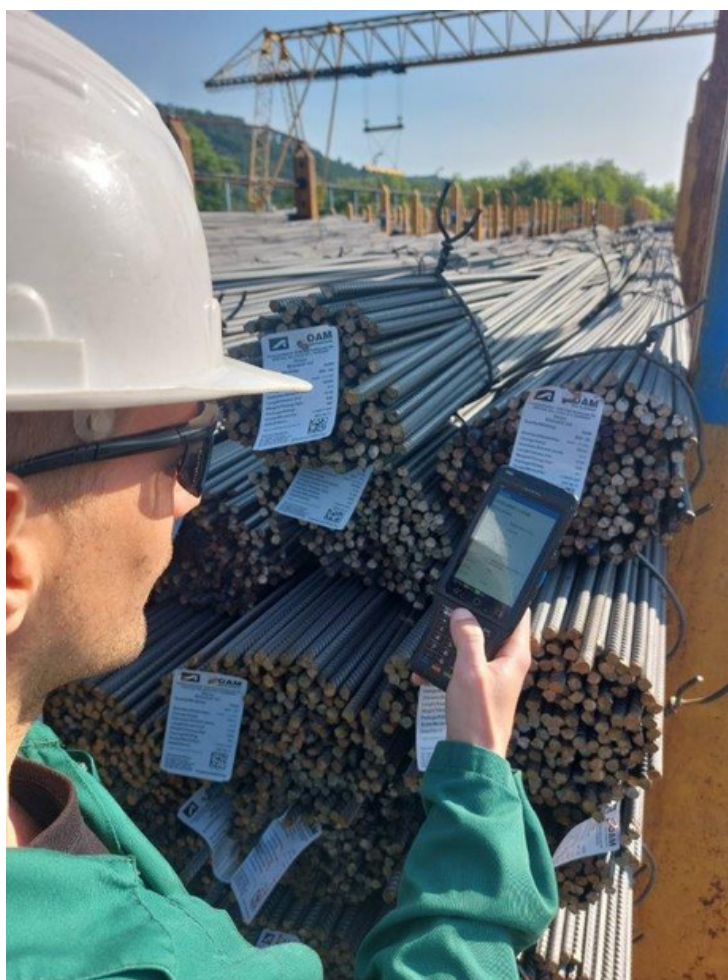
## A KIHÍVÁS

Az informatikai szempontok figyelembevétele mellett a fő szempont az volt, hogy a kiszállításon dolgozó kollégák egy minőségi anyagokból készült, komfortos adatgyűjtőt kapjanak a napi munka ellátására.

Az ipari felhasználás miatt masszív eszközre volt szükségük, azonban sarkalatos kérdés volt, hogy a robusztusság ne menjen a kényelem rovására. Figyelembe vették a PDA fizikai méreteit, a kijelző átmérőjét és a súlyát is.

Mivel a vállalat több kültéri raktárral is rendelkezik, az is elvárásként szerepelt, hogy víz- és porálló legyen a készülék.

A **Smartindy** szakértői a kritériumok szem előtt tartásával 3-4 különböző márkájú adatgyűjtőt ajánlottak.



Ezeket az Ózdi Acélművek Kft. munkatársai, budapesti irodánkba tett látogatás során vehették alaposan szemügyre.

# DENSO BHT-1700

## A MEGOLDÁS

A döntéshozók mellett, a szállításon dolgozó kollégák is részt vettek ezen a találkozón, így élesben kipróbálhatták és kiválaszthatták a kihívásnak leginkább megfelelő PDA-t.

***“Technikailag felkészültek, széles választék volt az olvasókból és segítőkészek voltak.”***

- nyilatkozta velünk kapcsolatban Gábor.

***“Nagyon fontos volt számunkra a kiszállítási kollégák véleménye. Teljes körű tájékoztatást és bemutatót kaptunk. Kézbe vehették, kipróbálhatták, „nyomogathatták” az ajánlott eszközöket, nem csak egy képet láttunk róluk. Ez alapján választották ki a Denso BHT-1700-as adatgyűjtőket.”***



9 db **BHT-1700**-as mobilterminál került bevezetésre első körben. Ezekre saját webes alkalmazást fejlesztettek, amivel a rakományjegyzéket készítik azóta is.

A Denso terméke elmondásuk szerint jól bevált számukra, meghibásodást nem tapasztaltak különösebben. A nagymértékű kihasználtság miatt, maximum akkumulátor cserékre volt szükség. Két esetben történt csupán nagyobb kár, ami leejtésből fakadt, azonban ez ipari környezetben szinte elkerülhetetlen. Ez az eszközök cseréjét tette szükségessé.

# RAKOMÁNYKEZELÉS, LETÁR, BELÉPTETÉS

## AZ EREDMÉNY

***“Több fontos területen is jelentkezett az előnyük, - elemezte az informatikai vezető - A kiszállításnál a tévesztések, félreírások, elírások és számolási hibák száma gyakorlatilag nullára esett. Nincs mit megírnia a rakodómunkásoknak, csak “lövöldöznie” kell az olvasóval.***

***A kijelzőn látja, hogy hol tart a rakodás: adott teherautóra, adott minőségből, adott méretű anyagból mennyit kell még felpakolnia. Nem kell kézzel írogatni az A4-es jegyzéket***

***Az irodában sem kell kézzel felgépelni a rendszerbe az adatokat, egy gombnyomással átmennek az információk és gyakorlatilag egy gombnyomással kiállítják a szállítót is.***

***A rakodás ideje nagymértékben nem változott, maximum 5%-kal lett gyorsabb, azonban az igazi nyereség az adathibák nullára redukálása a rakodás adminisztrációjának jelentős csökkentésével.”***

A használatba vételt követően továbbá kibővült az adatgyűjtők felhasználási köre, ezekkel oldják meg jelenleg:

- a leltározási feladatokat is saját raktáraikban,
- a leltározási feladatokat a konszignációs raktáraikban (Itt külső partnereknek tárolnak különböző anyagokat, korábban papíron és Excel táblázatokban vezették mit és mikor adtak ki és vételeztek be.)
- és a külső dolgozók beléptetését a portaszolgálatnál.

A tervezettel ellentétben szélesebb körben kezdték alkalmazni a PDA-kat. Így ezek feladatköreinek bővítésével, további 8 db **Denso BHT-1700** beszerzésére merült fel igény.

# ÖSSZEFOGLALÁS

## EREDMÉNYEK SZÁMOKBAN

**17DB**

DENSO BHT-1700

**~5%-KAL**

GYORSABB RAKODÁS

**100%**

PONTOSSÁG A  
KISZÁLLÍTÁSBAN

**~20%-KAL**

GYORSABB  
ADMINISZTRÁCIÓ

**NULLA**

AZ ADATHIBÁK,  
ELÍRÁSOK, TÉVESZTÉSEK  
MENNYISÉGE

